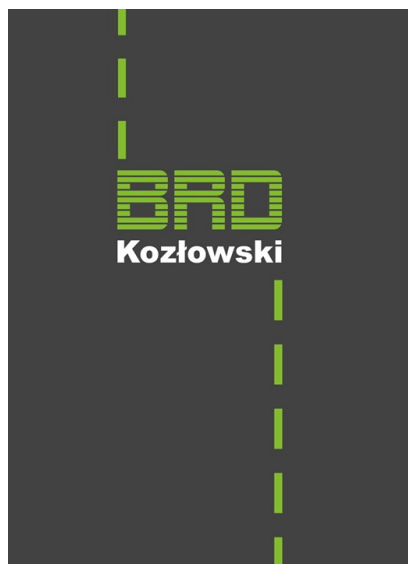


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa inwestycji: „Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku”

Lokalizacja: ul. Walecka – droga wojewódzka nr 163
Plac 3-go Marca – droga krajowa nr 20
CZAPLINEK

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Opracował: mgr inż. Krzysztof Kozłowski

Czaplinek, listopad 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- 3. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 . Podstawa opracowania

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Obowiązujące akty prawne
4. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

1.2. Zakres opracowania i cel

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w pasie drogowym polegających na przebudowie sieci wodociągowej. Prace prowadzone będą w pasie drogowym drogi krajowej nr 20 – Plac 3-go Marca i w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 163 – ul. Wałęcka w Czaplinku.

1.3. Charakterystyka istniejących warunków drogowych

ul. Wałęcka - droga wojewódzka nr 163:

- nawierzchnia bitumiczna
- dwukierunkowa
- chodnik – tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – bd

GPR 2020/2021

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
4816	57	3888	432	90	312	16	21

- natężenie ruchu pieszego: małe

ul. Pławieńska - droga wojewódzka nr 177:

- nawierzchnia bitumiczna
- dwukierunkowa
- chodnik – tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – bd

GPR 2020/2021

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
1995	31	1577	209	19	137	13	9

- natężenie ruchu pieszego: małe

ul. Poznańska (droga powiatowa):

- nawierzchnia bitumiczna
- dwukierunkowa
- chodnik - tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – nd
- natężenie ruchu kołowego: małe
- natężenie ruchu pieszego: małe

ul. Kościuszki (droga gminna):

- nawierzchnia kamienna
- dwukierunkowa
- chodnik - tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – nie
- natężenie ruchu kołowego: małe
- natężenie ruchu pieszego: małe

ul. Bydgoska (droga gminna):

- nawierzchnia bitumiczna
- dwukierunkowa
- chodnik - tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – nie
- natężenie ruchu kołowego: małe
- natężenie ruchu pieszego: małe

ul. Czarnkowskiego (droga powiatowa):

- nawierzchnia bitumiczna
- jednokierunkowa
- chodnik - tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany – B-33 (30km/h)
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – nie
- natężenie ruchu kołowego: małe
- natężenie ruchu pieszego: małe

ul. Rzeźnicka:

- nawierzchnia bitumiczna
- jednokierunkowa
- chodnik - tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – nie
- natężenie ruchu kołowego: małe
- natężenie ruchu pieszego: małe

Droga krajowa nr 20 – ul. Złocieniecka, Pl. 3-go Maja, ul. Dąbrowskiego:

- nawierzchnia bitumiczna
- dwukierunkowa
- chodnik – tak
- droga dla rowerów - tak
- prędkość pojazdów – obszar zabudowany
- oświetlenie uliczne – tak
- transport zbiorowy – tak

GPR 2020/2021

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
4788	31	4037	396	52	255	11	6

- natężenie ruchu pieszego: małe

1.4. Projektowane oznakowanie drogowe.

Przebudowa sieci wodociągowej zostanie wykonana metodą bez naruszania nawierzchni jezdni oraz w wykopach otwartych. Planowane prace:

- wykonanie wykopów pod sieć wodociągową
- wykonanie komór startowych i końcowych pod przewierty
- ułożenie sieci wodociągowej
- próba szczelności
- zasypanie i zagęszczenie gruntu
- odtworzenie nawierzchni

Wprowadzenie organizacji ruchu przewidziane jest w 9 etapach. Etapy można wykonywać w dowolnej kolejności zgodnie z ustaloną technologią prac. Prace prowadzone będą metodą bezodkrywkową lub w wykopach otwartych. Zakres prac wymaga odcinkowego zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 163 – ul. Wałeckiej.

Roboty należy skoordynować z przebudową drogi wojewódzkiej!

Trasa objazdu

Projektuje się wyznaczenie objazdu przez ulicę Złocieniecką, Pławieńską i Poznańską. Trasa objazdu została przedstawiona na planie orientacyjnym – rysunek nr 0.2.

Etap 1

Etap pierwszy został celowo wyodrębniony, żeby ograniczyć utrudnienia w ruchu drogowym i skrócić czas zamknięcia ulicy Wałeckiej. Prace należy wykonać w wykopie otwartym poza jezdnią. Miejsce prac należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. Na czas wykonywanych prac należy zamknąć dla ruchu drogę dla pieszych i dla rowerów (ustawić znaki B-9 i B-41). Ruch pieszych poprowadzić przez istniejący równoległy chodnik (kierunek wskazać na tabliczce T-0 „Do przejścia dla pieszych”).

Miejsce prac należy oznakować znakami ostrzegawczymi ustawionymi przed robotami w odległości 50-100 m

Zastosować znaki: A-14

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 1.

Etap 2

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych oraz metodą przewiertu sterowanego. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią jezdni. W związku z powyższym koniecznym jest wprowadzenie zakazu ruchu na odcinku ulicy Wałeckiej i wyznaczenie objazdu dla drogi wojewódzkiej nr 163.

Zamknięcie drogi dla ruchu kołowego oznakować zaporami drogowymi U-20b oraz oznakowaniem pionowym B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Zastosować oznakowanie dopełniające w postaci znaków F-5 ustawionych za skrzyżowaniami wzdłuż ulicy Wałeckiej (kierunek do Centrum). Przed skrzyżowaniem z drogą krajową (Plac 3-go Marca) ustawić znaki F-6 (B-1+tabliczka). Trasę objazdu

wyznaczyć znakami F-9. Na tablicach drogowaskazowych przekreślić/zasłonić kierunek „Wałcz”.

Na odcinkach ulicy Rzeźnickiej wprowadzić tymczasowy ruch dwukierunkowy zasłaniając znaki B-2 oraz ustawiając znaki A-20 i D-4a.

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygrozdzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygrozdeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35b.

W celu zapewnienia ciągłości chodnika zastosować kładkę U-28. Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to min. 1,25 m.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego. Zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi nawierzchnia jezdni zostanie odtworzona.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3.

Etap 3

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych oraz metodą przewiertu sterowanego. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią jezdni. W związku z powyższym koniecznym jest wprowadzenie zakazu ruchu na odcinku ulicy Wałeckiej i wyznaczenie objazdu dla drogi wojewódzkiej nr 163.

Zamknięcie drogi dla ruchu kołowego oznakować zaporami drogowymi U-20b oraz oznakowaniem pionowym B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Zastosować oznakowanie dopełniające w postaci znaków F-5 ustawionych za skrzyżowaniami wzdłuż ulicy Wałeckiej (kierunek do Centrum). Przed skrzyżowaniem z drogą krajową (Plac 3-go Marca) ustawić znaki F-6 (B-1+tabliczka). Trasę objazdu wyznaczyć znakami F-9. Na tablicach drogowaskazowych przekreślić/zasłonić kierunek „Wałcz”.

Na odcinkach ulicy Rzeźnickiej oraz Czarnkowskiego wprowadzić tymczasowy ruch dwukierunkowy zasłaniając znaki B-2 oraz ustawiając znaki A-20 i D-4a.

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygrozdzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygrozdeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35b.

Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to min. 1,25 m.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego. Zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi nawierzchnia jezdni zostanie odtworzona.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4.

Etap 4

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią jezdni i chodnika. W związku z powyższym koniecznym jest wprowadzenie zakazu ruchu na odcinku ulicy Wałęckiej i wyznaczenie objazdu dla drogi wojewódzkiej nr 163.

Zamknięcie drogi dla ruchu kołowego oznakować zaporami drogowymi U-20b oraz oznakowaniem pionowym B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Zastosować oznakowanie dopełniające w postaci znaków F-5 ustawionych za skrzyżowaniami wzdłuż ulicy Wałęckiej. Trasę objazdu wyznaczyć znakami F-9. Na tablicach drogowaskazowych przekreślić/zasłonić kierunek „Wałcz”.

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygradzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygradzeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35b.

Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to min. 1,25 m.

Na czas wykonywania prac należy wyłączyć sygnalizację świetlną.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego. Zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi nawierzchnia jezdni zostanie odtworzona.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 4.1 i 4.2

Etap 5

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych oraz przeciskiem pod zjazdami. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią chodnika. W związku z powyższym należy przenieść ruch pieszy na drugą stronę ulicy. Zakaz ruchu pieszych zostanie wyrażony znakiem B-41 oraz fizycznie ograniczony zaporą drogową U-20c. W miejscach intensywnego ruchu pieszych należy pod znakiem B-41 ustawić tabliczkę „Przejdź drugą stroną ulicy”. Ruch pieszy zostanie skierowany na drugą stronę ulicy po istniejących przejściach dla pieszych.

Z uwagi na przebieg sieci wzdłuż pasa drogowego blisko jezdni należy wykorzystać szeroką jezdnię i wygradzić jej powierzchnię. Pozostawiona szerokość pasa ruchu to 3,1 m.

Miejsce prac należy oznakować znakami ostrzegawczymi ustawionymi przed robotami w odległości 50-100 m. Zastosować znaki: A-12b i A-12c, A-14

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygradzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygradzeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35a. Od strony najazdowej zastosować zaporę U-3d.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 5.

Etap 6

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych oraz przeciskiem pod jezdnią. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią jezdni i chodnika. Wpięcie w istniejącą sieć wodociągową będzie zlokalizowane na wlocie w ulicę Bydgoską.

Miejsce prac należy oznakować znakami ostrzegawczymi ustawionymi przed robotami w odległości 50-100 m. Zastosować znaki: A-12c, A-14, A-30 z tabliczką T-0 „Ręczne kierowanie ruchem” A-30 z tabliczką T-0 „Przecisk” oraz F-6 (A-12b), F-6 (A-12c).

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygrodzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygrodzeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35a. Od strony najazdowej zastosować zaporę U-3d.

W czasie robót wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

W celu zapewnienia ciągłości chodnika zastosować kładkę U-28. Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to min. 1,25 m.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 6.

Etap 7

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych oraz przeciskiem pod zjazdami. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią chodnika i jezdni. W związku z powyższym należy odcinkowo przenieść ruch pieszy na drugą stronę ulicy. Zakaz ruchu pieszych zostanie wyrażony znakiem B-41 oraz fizycznie ograniczony zaporą drogową U-20c. Ruch pieszy zostanie skierowany na drugą stronę ulicy po istniejących przejściach dla pieszych.

Miejsce prac należy oznakować znakami ostrzegawczymi ustawionymi przed robotami w odległości 50-100 m. Zastosować znaki: A-12b, A-14, A-30 z tabliczką T-0 „Ręczne kierowanie ruchem” oraz F-6 (A-12b), F-6 (A-12c).

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygrodzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygrodzeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35a. Od strony najazdowej zastosować zaporę U-3d.

Prace na wlocie skrzyżowania z ulicą Kościuszki wykonać bez zbędnej zwłoki a na czas robót wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to min. 1,25 m.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 7.

Etap 8

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych oraz przeciskiem pod zjazdami. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią chodnika i jezdni. W związku z powyższym należy odcinkowo przenieść ruch pieszego na drugą stronę ulicy. Zakaz ruchu pieszych zostanie wyrażony znakiem B-41 oraz fizycznie ograniczony zaporą drogową U-20c. Ruch pieszego zostanie skierowany na drugą stronę ulicy po istniejących przejściach dla pieszych.

Miejsce prac należy oznakować znakami ostrzegawczymi ustawionymi przed robotami w odległości 50-100 m. Zastosować znaki: A-12b, A-14, A-30 z tabliczką T-0 „Ręczne kierowanie ruchem” oraz F-6 (A-12b), F-6 (A-12c), F-6 (A-14, A-30+tabliczka)

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygrodzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygrodzeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35a. Od strony najazdowej zastosować zaporę U-3d.

Prace na wlocie skrzyżowania z ulicą Kościuszki wykonać bez zbędnej zwłoki a na czas robót wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to min. 1,25 m.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 8.

Etap 9

Prace prowadzone będą w wykopach otwartych oraz przeciskiem pod jezdnią. Sieć wodociągowa została zaprojektowana pod powierzchnią jezdni i zieleńca. Wpięcie w istniejącą sieć wodociągową będzie zlokalizowane na wlocie w ulicę Poznańską.

Miejsce prac należy oznakować znakami ostrzegawczymi ustawionymi przed robotami w odległości 50-100 m. Zastosować znaki: A-12c, A-14, A-30 z tabliczką T-0 „Ręczne kierowanie ruchem” A-30 z tabliczką T-0 „Przecisk” oraz F-6 (A-12b), F-6 (A-12c).

Projektuje się zabezpieczenie miejsca prac (wygrodzenie) od strony chodników zaporami drogowymi U-20c a od strony jezdni U-20a. Do wygrodzeń poprzecznych na jezdni zastosować zapory drogowe U-20b + lampy ostrzegawcze U-35a. Od strony najazdowej zastosować zaporę U-3d.

W czasie robót wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to min. 1,25 m.

Po wykonaniu etapu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

Wykonawca zawiadomi właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych pracach.

Schemat rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunkach nr 9.

1.5. Uwagi końcowe:

Wykonawca na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu powiadomi właściwe służby i zarządców dróg i zarządzającego ruchem o planowanych utrudnieniach.

Wykonawca zapewni dostęp do nieruchomości przyległych do terenu robót.

Znaki drogowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prac powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie.

Po zakończeniu robót znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zdemonstrować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

Wszystkie znaki ustawione na czas zmienionej organizacji ruchu powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu.

Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku,

Wielkość znaków:

duże (drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe); średnie (drogi gminne)

Tymczasowe oznakowanie należy mocować do słupków metalowych uniwersalnymi obejmami, a słupki należy wkopać w ziemię lub umieścić w typowych podstawach zabezpieczonych przed przewróceniem w sposób zapewniający odpowiednią widoczność istniejących i projektowanych znaków drogowych.

Urobek z wykopu, drobny sprzęt, narzędzia i materiały budowlane oraz maszyny budowlane muszą zajmować teren wygrodzony przez zapory drogowe i tablice.

Zabrania się pozostawiania na jezdni pojazdów budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Pojazdy budowy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze nadające żółte sygnały świetlne.

W przypadku pozostawienia oznakowania na okres nocny lub pogorszenia się przejrzystości powietrza (np. mgła, opady) należy stosować światła ostrzegawcze koloru żółtego U-35. Umieszczać je należy bezpośrednio nad ustawionymi w poprzek zaporami w odstępach max co 2 metry. Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250 metrów oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę.

W przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby. Czynność powyższa musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008 r. nr 132, poz.840/)

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu

drogowym a także ogólnych i szczególnych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych. Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe.

1.6. Zagrożenia i utrudnienia:

Prace prowadzone będą w pasie drogowym wg technologii przewidzianych w projekcie wykonawczym. Utrudnienie będą polegały na odcinkowym zamknięciu pasa ruchu. Nie przewiduje się zagrożeń.

1.7. Wprowadzenie/przywrócenie organizacji ruchu:

Od 16 lutego 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kozłowski